

Écobilan, les résultats pour l'année 2012

Depuis 2007, notre société s'attache à mettre en place un suivi de critères analytiques pour apprécier l'évolution de l'impact de son activité sur l'environnement. Ces engagements font l'objet d'une attention et de pratiques quotidiennes.

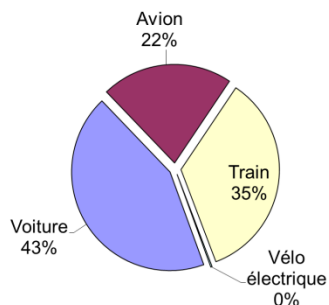
Trois postes principaux ont été étudiés :

- Les transports
- Les déchets
- La consommation d'électricité

Les transports

La voiture reste le mode de transport le plus utilisé dans notre activité. Conséquence de la géographie de nos prestations et/ou des lacunes du réseau de transports en commun ? En effet, si le train demeure notre mode de transport préférentiel, nous sommes aussi fortement dépendants des lignes et horaires existants. Sur 2012, les transports dans le cadre de notre activité ont générés 21 945 kg de CO2 soit 1 995 kg par personnes.

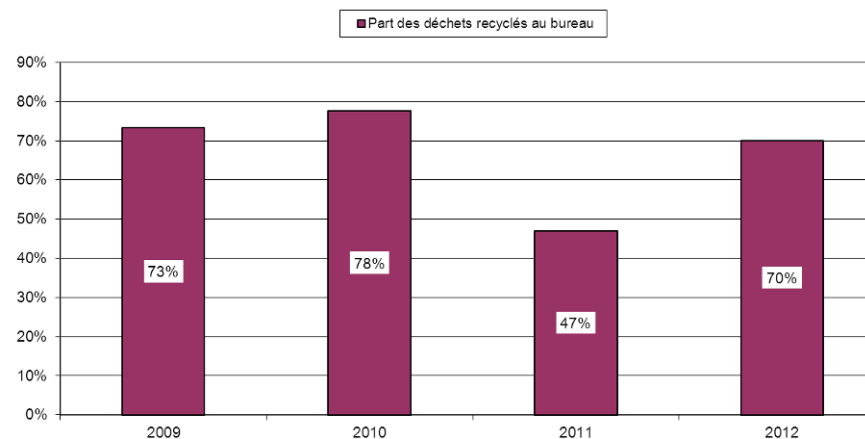
2012, part des modes de transports dans les kilomètres parcourus



L'utilisation du vélo électrique a triplé en 2012 avec 450 km parcouru contre 150 km en 2011.

Les déchets

La part des déchets recyclés (quantités calculés en kg) a subi une forte baisse en 2011 pour progresser en 2012 et retrouver un taux de 70%. Nous approchons en 2012 les 170 kg de déchets recyclés.



La consommation d'électricité

La consommation d'électricité de l'agence est en baisse depuis 2 années consécutives suite à une hausse en 2010. Le point de vigilance mis en place pour l'année 2011 et 2012 est une réussite. Les efforts sont à poursuivre pour maintenir l'objectif.

Plusieurs pistes sont à l'étude pour l'année 2013 afin d'approfondir le suivi de l'impact des activités de la société sur l'environnement avec notamment la comparaison de nos rejets de CO2 avec d'autres entreprises, l'équivalent en hectare de forêt de nos rejets en CO2 et la ventilation des indicateurs entre les différents sites de l'Agence MTDA (Aix en Provence, Bordeaux, Ambazac).

