

## Écobilan, les résultats pour l'année 2013

Depuis 2007, notre société s'attache à mettre en place un suivi de critères analytiques pour apprécier l'évolution de l'impact de son activité sur l'environnement. Ces engagements font l'objet d'une attention et de pratiques quotidiennes.

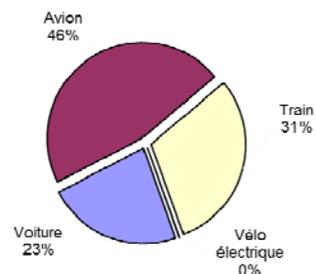
Trois postes principaux ont été étudiés :

- Les transports
- Les déchets
- La consommation d'électricité

### Les transports

En 2013, les kilomètres parcourus dans le cadre de notre activité ont quasiment doublé (augmentation de 92%) par rapport à l'année 2012. Ceci est principalement la conséquence de la géographie de nos prestations. En effet, celles-ci nous ont amené dans des contrées lointaines telles que la Réunion, Mayotte et l'Afrique à plusieurs reprises. Par conséquent, l'avion est devenu le mode de transport le plus utilisé dans notre activité devant la voiture. Même si le train demeure notre mode de transport préféré, nous sommes aussi fortement dépendants des lignes et horaires

2013, part des modes de transports dans les kilomètres parcourus

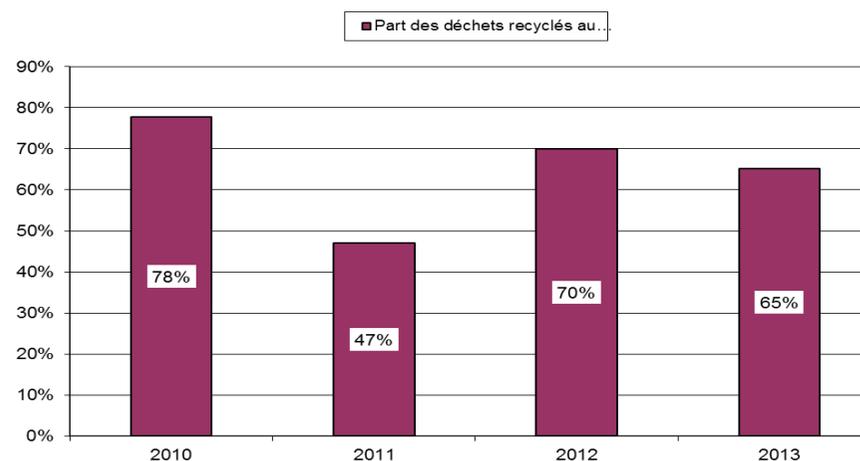


existants. Sur 2013, les transports dans le cadre de notre activité ont générés 43 238 kg de CO2 soit 3 184 kg par personnes.

L'utilisation du vélo électrique a diminué en 2013 avec 250 km parcouru contre 300 km en 2012.

### Les déchets

La part des déchets recyclés (quantités calculés en kg) a subi une forte baisse en 2011 pour progresser en 2012 et se stabiliser en 2013 avec un taux de 65%. Nous approchons en 2013 les 80 kg de déchets recyclés.



## La consommation d'électricité

La consommation d'électricité de l'agence est en baisse depuis 3 années consécutives suite à une hausse en 2010. Le point de vigilance mis en place pour l'année 2011, 2012 et 2013 est une réussite. Les efforts sont à poursuivre pour maintenir l'objectif.

Plusieurs pistes sont à l'étude pour l'année 2014 afin d'approfondir le suivi de l'impact des activités de la société sur l'environnement avec notamment la comparaison de nos rejets de CO2 avec d'autres entreprises, l'équivalent en hectare de forêt de nos rejets en CO2, la ventilation des indicateurs entre les différents sites de l'Agence MTDA (Aix en Provence, Bordeaux, Ambazac) et l'impact carbone des déplacements domicile-travail.

